



PADDYS-RACES-DAYS

MEET

PANNONIA-RING

PADDYS-RACES-DAYS

ALLES WICHTIGE ZUR VERANSTALTUNG FINDEST DU HIER.

BEI FRAGEN SIND WIR JEDERZEIT UNTER INFO@PADDYS-RACES-DAYS.CH FÜR DICH ERREICHBAR.

VORBEREITUNG

Circa 1 Woche vor dem Event senden wir Dir zusätzliche Informationen zu. Mit dabei auch eine Checkliste, damit Du auch sicher alles Notwenige dabei hast. Natürlich darfst Du uns auch jederzeit im Vorfeld schon kontaktieren, wenn Du Fragen zur Veranstaltung hast.

WO FINDEST DU UNS

In welcher Box wir vor Ort sein werden, geben wir Dir in der Info-Email circa. eine Woche vor dem Event bekannt.

ÜBERNACHTUNG

Am Pannonia-Ring ist eine Übernachtung auf dem Areal erlaubt. Es kann in der Box oder im Paddock übernachtet werden. Beim Paddock beachten, dass man keine Nägel in den Asphalt schlagen darf um Zelte aufzustellen. Es gibt auch ein Hotel direkt im Paddock.

BRIEFING

Das Briefing findet täglich um 8:30 vor der Anmeldebox statt und ist obligatorisch. Bei einer nicht Teilnahme beim Briefing können wir Dich von der Veranstaltung ausschliessen. Bitte komme jeweils ans tägliche Briefing damit Du über den Tagesablauf informiert bist.

AUFKLEBER

Die zugeteilte Startnummer und der Gruppenkleber sind vorne gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen.

MOTORRAD LAUTSTÄRKE

Die Motorrad Lautstärke ist am Pannonia-Ring nicht beschränkt.

TRANSPONDER

Transponder zur Zeitabnahme sind inbegriffen und werden vor Ort in der InfoBox abgegeben. Das nutzen des Transponders ist für alle Teilnehmer Pflicht und wird kontrolliert.

SCHUTZKLEIDUNG

Der Teilnehmer ist verpflichtet, die vorschriftsmässigen Schutzkleidungen zu tragen. Diese beinhalten einen unbeschädigten Integralhelm, Lederkombi / Textilkombi mit Protektoren, Lederstiefel, Lederhandschuhe mit Protektoren, Rückenpanzer/Rückenprotektor. Bei nicht passender Schutzkleidung haben wir die Befugnis Dich nicht fahren zu lassen. Es sollte in Deinem eigenen Interesse sein, Dich richtig zu schützen.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN AM MOTORRAD

Rückspiegel, Koffer und andere abstehende Teile am Motorrad müssen vom Teilnehmer vor Beginn der Veranstaltung abmontiert werden.

Scheinwerfer, Rücklichter und Bremslichter müssen grossflächig mit undurchsichtigem Klebeband abgedeckt werden oder von der Elektronik abgehängt sein. Es ist wichtig, dass man das Bremslicht nicht sieht. Die Lautstärke des Fahrzeuges darf den jeweils für die Rennstrecke geltenden Grenzwert nicht überschreiten.



REIFENSERVICE/RENNDIENST

Ein Reifenservice sowie Renndienst wird vor Ort sein. Wir empfehlen jedoch allen Teilnehmern die Reifen selbst zu organisieren und an den Event mitzubringen. Wir haben vor Ort nur ein paar wenige Reifensätze als Reserven zur Verfügung.

TANKSTELLE

Eine Tankstelle vor Ort im Paddock ist vorhanden.

VERPFLEGUNG

Ein Restaurant für das Mittag/Abendessen auf eigene Kosten ist vorhanden.

GETRÄNKE

Cafe, Tee, Mineralwasser und Energy Drinks werden in unserer Info-Box zur Verfügung gestellt. Zusätzlich bieten wir auch eine kleine Auswahl an Süßgebäck/Obst vor Ort an

FOTOGRAF

Es gibt einen unabhängigen Fotografen vor Ort. Damit der Fotograf die Bilder der Teilnehmer einfach zuordnen kann, bekommen alle Teilnehmer eine Startnummer von uns zur Verfügung gestellt. Welcher Fotograf vor Ort sein wird und Link zu seiner Seite für die Bestellung der Fotos senden wir Dir in der Info E-Mail nach der Veranstaltung zu.

GRUPPENWECHSEL

Über die Mittagspause können Gruppenwechsel jeweils vorgenommen werden. Dazu muss man mit seinem aktuellen Gruppenkleber zur INFO-BOX kommen und kann diesen durch den neuen Gruppenkleber eintauschen. Bedienung dafür ist jedoch, dass es ausreichend Platz in der gewünschten Gruppe hat.

KUNDEN, WELCHE DIE UNFALLVERSICHERUNG ABGESCHLOSSEN HABEN.

Bei der Unfallversicherung ist sowohl die Teilnahme am freien Training, als auch das Rennrisiko eingeschlossen. Die Versicherung startet mit der Einfahrt auf den Rundkurs und endet mit dem Verlassen des Rundkurses. Im Falle eines Unfalls mit bleibenden körperlichen Schäden (Invalidität) leistet die Versicherung, abhängig vom Grad der Invalidität, einen bestimmten Betrag welcher bis zu max. 100'000 Euro bei Vollinvalidität gehen kann. Es ist auch eine Todesfallleistung von 10'000 Euro mitversichert.

Der Selbstgehalt liegt bei 25%. Das bedeutet, dass bei einem Invaliditätsgrad von bis zu 26% keine Leistungen der Unfallversicherung erfolgt.

Die Versicherung kann bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn per E-Mail nachgebucht werden. Der Versicherungsschutz besteht nur, wenn der Versicherungsbetrag eine Woche vor Veranstaltungsbeginn einbezahlt wurde. Wir arbeiten mit der Firma sportvers.de als Versicherungsgeber zusammen.

Wichtig: Bitte kläre ab, ob Du infolge eines Unfalles keine Lohnkürzungen bekommst. Da es sich beim Fahren auf einer Rennstrecke um eine Risikosportart handelt, kann es bei Stürzten mit Arbeitsausfall zu Lohnkürzungen kommen. Damit Dir dies nicht passiert, empfehlen wir Dir dies vorrangig zu überprüfen.

SICHERHEIT ALLGEMEIN

Sicherheit ist einer unserer Grundwerte im Unternehmen. Daher sorgen wir bei allen Veranstaltungen für maximale Sicherheit. grosszügige Sturzzonen, genügend Streckenposten, Top ausgestattetes Ärzteteam sowie seriöse Veranstaltungsorte. Bei unseren Veranstaltungen arbeiten wir immer wenn möglich mit zwei Ärzteteams und zwei Ambulanzen.

INSTRUKTOREN GEFÜHRTE TURN'S

Ein Instruktoren geführter Turn kann Dir beim zurechtfinden auf der Strecke behilflich sein. Wir führen die Turn's mit maximal 5 Teilnehmern pro Gruppe durch. Die Einteilung der Instruktoren Fahrten wird anhand des Anmeldungseingangs durchgeführt. Wir bitten Dich, wenn Du einen Instruktor Turn gebucht hast, um 08:15 in der Info Box zu erscheinen.



VERHALTEN AN UNSEREN VERANSTALTUNGEN

- Es wird erwartet das Du als Teilnehmer Dich an unseren Veranstaltungen so verhalten, dass andere Teilnehmer durch Dein Verhalten nicht gefährdet werden.
- Die Anweisungen von unserem Team und den Streckenbetreibern müssen zwingend befolgt werden.
- Während der Veranstaltungsdauer gilt Alkoholverbot. Falls Du fahrbeeinträchtigende Medikamente, Drogen oder auch Alkohol genommen hast, gilt für den ganzen Tag Fahrverbot.
- Beim Platzieren auf dem Areal beachte bitte, dass Du nicht alleine bist und auch noch andere Teilnehmer einen Platz benötigen. Wir bitten Dich daher Deinen Platz so einzuteilen damit andere auch noch Platz haben. Fahrzeuge/Anhänger, welche während der Veranstaltung nicht benötigt werden, können auf dem Kiesplatz beim Eingang parkiert werden.
- Im Paddock und der Pitlane wird mit Vorsicht gefahren und Rücksicht aufeinander genommen.
- Auf der Strecke können verschieden schnelle Fahrer aufeinandertreffen. Daher ist besonders beim Fahren gegenseitige Rücksichtnahme gefordert. Überhole nur mit genügend Sicherheitsabstand und ohne andere Teilnehmer zu gefährden.
- Das Anhalten und Überqueren auf der Strecke ist Dir strengstens untersagt.
- Beim verlassen der Strecke wird frühzeitig ein Handzeichen gegeben und Du fährst am Streckenrand auf der Seite vom Streckenausgang.

